

## **SPECIFICA TECNICA**

**AUTOCARRO PESANTE 260 q.li  
PER TRASPORTO ATTREZZATURE SPARGICLORURI  
Allestimento: cassone fisso e piastra per lama sgombraneve**

Direzione Gestione Rete / ATO

**Marzo 2020**

**1) CASSONE FISSO:**

**Dimensioni:**

- Lunghezza	mm	6000
- Larghezza esterno sponde cassone	mm	2550
- Spessore minimo sponde cassone	mm	30
- Altezza sponde	mm	600

**Portata utile indicativa** Kg 16.000

**Caratteristiche:**

- Telaio a longheroni realizzato in acciaio speciale ad alto limite di snervamento dimensionato in rapporto alle dimensioni del cassone ed alla portata massima prevista.
- Mensole saldate lateralmente ai longheroni per completare l'ossatura del pianale.
- Pianale realizzato in lamiera liscia di acciaio spessore mm 5.
- Sponda anteriore con cavalletto a rete fissa.
- Sponde laterali in due parti con montante centrale e posteriore smontabile.

**2) PIASTRA DI ATTACCO PER LAMA SGOMBRANEVE**

Fornitura ed installazione a carico dell'allestitore di piastra di attacco tipo Assaloni compatibile con coni e riquadro di centraggio, per sgombraneve da 4 metri (peso circa 1350 kg), completa di staffe per il montaggio sul modello di autocarro fornito, che ne permettano il ribaltamento rapido per l'apertura della mascherina. Relazione tecnica per la verifica delle sollecitazioni indotte al telaio e di pesi massimi ammessi sugli assi.

**In prossimità della piastra anteriore dovrà essere installata la presa elettrica standard di alimentazione per lama sgombraneve (tipo muletto), collegata alla batteria con cavi di sezione idonea e fusibile 100 A.**

**Fornitura ed installazione fanaleria ripetitrice anteriore autocarro, con specifico deviatore.**

**3) ACCESSORI E DOTAZIONI:**

**Gli autocarri forniti devono essere dotati degli accessori di seguito elencati, per i quali è richiesta la fornitura, il montaggio e, se previsto il collaudo:**

- Gancio di traino omologato tipo Orlandi Lupo

- Due portacunei, montati sul telaio dell'autocabinato, in zona accessibile, verniciati come il telaio (se non presenti sul telaio fornito).
- Parafanghi posteriore in PVC o acciaio inox con bordo in gomma.
- Paraciclisti in alluminio con tappi di rifinitura alle estremità
- Luci laterali di ingombro a norma
- N.6 paraspruzzi antispray, uno per ogni parafango.
- N.2 cassette porta attrezzi in acciaio o PVC, complete di fondo in multistrato a resine fenoliche spessore mm 10.
- Protezione fanali posteriori con griglia
- Pannelli retroriflettenti a norma, montati posteriormente in zona regolamentare.
- N.6 verricelli tendicavo, due a sx, due a dx e due posteriori.
- N.10 Tamponi in gomma salvasponde
- Interruttore stagno per batterie con comando a leva 250 A costanti 2500 A per 5" - marca Member`s o similare.
- Antenna marca Kathrein modello K 50534 e predisposizione radio ricetrasmittente (cavo antenna e alimentazione in plancia).
- N.2 Innesti rapidi ai piantoni posteriori per fari lampeggianti e relativo impianto elettrico con contatti elettrici diretti tipo Fiat codice 000.444.8474/75 o similare.
- N.2 fari lampeggianti stroboscopici con innesto rapido 24 V arancio marca Hella, Bosch o Cobo o similari.
- N.2 fari lampeggianti stroboscopici base piatta 24 V arancio, marca Hella, Bosch o Cobo o similari, installati sul tetto della cabina mediante barra estensibile, in posizione più esterna possibile.
- Interruttori luminosi in cabina per l'accensione indipendente dei lampeggianti anteriori, posteriori.
- N.1 faro retromarcia
- avvisatore acustico di retromarcia.
- N.1 estintore da Kg 6.
- N.1 Cassetta medicinali omologata.

**Tutti i dispositivi luminosi devono essere omologati.**

#### **4) CERTIFICAZIONE E DOCUMENTAZIONE**

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'attrezzatura alla **nuova** normativa europea macchine (2006/42/CE), fornendo la relativa documentazione a corredo (Dichiarazione + Manuale più una copia per questo ufficio), ed apponendo il relativo marchio CE.

Il costruttore dovrà inoltre fornire apposita dichiarazione circa la conformità dell'attrezzatura al D.Lgs. 81/08.

Dovrà essere fornita la seguente documentazione a corredo (una copia in più per questo Ufficio):

- Manuale uso e manutenzione a norma
- Disegni del complessivo con le viste significative ed i dati di ingombro e di peso

- Schema dell'impianto elettrico
- Schema dell'impianto oleodinamico
- Catalogo ricambi

## **5) VERNICIATURA E DECORAZIONE:**

Deve essere seguita nella stessa colorazione della cabina ed applicata su tutte le parti strutturali del cassone, mentre le parti sotto cassone saranno colorate nello stesso colore del telaio originale.

La zona in prossimità del contatto tra cassone e controtelaio deve essere evidenziata mediante l'applicazione di bande adesive gialle e nere a norma.

Decorazione con banda bianca e rossa omologata **classe 2 superiore** (tipo 3M DIAMOND GRADE) sul frontale del veicolo e sull'interno della sponda posteriore, visibile a sponda ribaltata.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti gialle omologate, secondo la relativa norma del Codice della Strada (marca 3M tipo "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71", REFLEXITE tipo "VC104 RIGID GRADE" o similari).

**È vietata l'applicazione di qualsiasi logo o scritta identificativa dell'allestitore su tutta la superficie esterna del veicolo.**

## **6) TARGHE "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"**

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – **MANUTENZIONE STRADALE**" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 2400X480 mm in due pezzi su sponde laterali anteriori;
- N. 1 targa da 920X198 mm sulla mascherina anteriore della cabina;
- N. 1 targa da 550X118 mm su sponda posteriore, lato sinistro;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica; Nella fornitura è compresa la realizzazione di eventuali spessori nel caso la configurazione delle sponde non presenti una superficie piana di dimensioni sufficienti.

## GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

